

光明圳美片区八条市政道路工程

—— 永兴路、碧龙路、碧成路景观绿化设计

吴熙龙

(中交一公院(深圳)工程设计咨询有限公司, 广东省深圳市; 964166963@qq.com)

摘要: 城市道路的景观绿化建设是城市重要的组成部分之一, 也是改善城市生态环境的主体。以位于深圳市的光明圳美片区八条市政道路工程——永兴路、碧龙路、碧成路景观绿化设计为例, 分析了道路景观绿化设计的内涵, 具体综述了道路景观绿化设计的总体特点。

关键词: 规划设计; 环境艺术设计; 景观提升设计; 绿道; 城市绿化

引言

为深入贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想和习近平总书记对广东、深圳工作的重要指示精神, 牢牢把握粤港澳大湾区及深圳社会主义先行示范区建设的重大历史机遇[1], 按照《光明区全面推进经济社会高质量发展加快打造高颜值深圳北部中心的实施方案》要求, 光明区正全力推动社会经济向更高质量发展, 以更高标准、更宽视野谋划城市蓝图, 在此背景下, 永兴路、碧龙路、碧成路的景观绿化建设意义重大, 不仅有助于提升道路环境品质, 还能增强周边居民的幸福感和获得感, 更是光明区打造高品质城市空间、实现可持续发展的重要举措。

1 背景概况

1.1 项目简介

本项目位于广东省深圳市光明区光明办事处东北部, 公常路以南, 楼村一号路以北, 是光明北地区道路系统规划中的次干路和支路。

其中, 永兴路全长约 1.875km, 路线长度约 0.539km, 功能等级定位为城市次干路, 道路红线宽度为 30m, 布置双向四车道。碧成路全长约 0.544km, 路线长度约 0.443km, 功能等级定位为城市支路, 道路红线宽度为 24m, 布置双向四车道。碧龙路全长约 0.504km, 功能等级定位为城市支路, 道路红线宽度为 30m, 布置双向四车道。

1.2 场地特征

根据《深圳市宝安 302-01 号片区[光明北地区]法定图则》, 光明北地区用地功能丰富多样, 涵盖居住、商业、产业、教育及医疗等多种类型; 其中, 永兴路周边以二类居住用地和教育设施用地为主, 是集生活与教育功能于一体的综合性区域; 碧龙路周边则以商业用地、新型产业用地以及医疗卫生用地为主, 是区域的商业和医疗服务中心; 碧成路周边主要为新型产业用地和公园绿地, 同时包含部分水域和普通工业用地, 生态环境与产业发展并重。

根据现场实地外业调查分析, 永兴路、碧龙路现状路侧以办公写字楼、教育机构、住宅、小型商铺、超市以及公寓为主, 城市功能配套较为完善, 满足了周边居民的日常生活和工作需求; 碧成路靠近现状公常路,

交通便利；在绿化方面，项目周边植被覆盖良好，有大新新美工业园和卫光产业园，产业聚集效应初显；同时，项目周边人口密集，人流量大，具备良好的市场潜力和发展前景。

1.3 自然环境分析

1. 地形地貌分析：

光明区地形以低山丘陵为主，整体地势呈现东高西低的态势，地貌类型丰富多样，涵盖丘陵、台地与平原，这种多样的地形地貌为区域生态系统的多样性奠定了坚实基础，也为各类动植物的栖息繁衍提供了广阔空间。

2. 水文因素分析：

光明区内有茅洲河蜿蜒流过，将辖区巧妙地一分为二，形成独特的水系格局，除了茅洲河干流之外，辖区内还分布着众多支流，不仅调节着区域的水资源平衡，还为当地居民提供了丰富的生产生活用水，更塑造了光明区独特的水乡韵味。

3. 自然气候分析：

光明区属于亚热带海洋性气候，气候条件十分优越，每年的平均气温稳定在 22℃ 左右，温暖而不炎热，湿润而不潮湿，降雨量适中，四季分明却又不过于分明。这种温和湿润的气候环境，为各类生物的生长繁衍提供了理想条件，也让光明区成为了宜居、宜业的优质之地。

4. 植被类型分析：

光明区生态环境十分优美，拥有丰富的植被资源，其中主要的乔木品种包括木棉、龙眼、荔枝、榕树和芒果树等，这些乔木错落有致地分布于城市的大街小巷、公园绿地，不仅为城市增添了绿意和生机，还成为了光明区独特的生态名片，彰显自然和谐共生的魅力。

2 SWOT 分析

2.1 优势

光明区拥有独特的人文历史底蕴及丰富的植物资源，为项目赋予了深厚的文化内涵与多样的生态元素，在城市战略层面为项目提供了坚实的政策与实践支撑，奠定了良好的发展基础。

2.2 劣势

本项目为新建项目，现状场地植被杂乱无章、缺乏层次感，难以形成系统性的景观效果；同时还缺少垃圾箱、自行车停放处等城市基础配套设施，无法满足慢行系统的功能性需求，给市民的日常使用带来不便[2]。

2.3 机遇

光明区政府对环境景观品质的重视程度不断提高，生态文明建设迎来重要机遇期，相关政策的大力扶持为项目发展提供了有力的政策保障和资金支持，推动项目向更高品质迈进。

2.4 挑战

项目需深入思考如何与周边环境相协调，实现融合发展，同时在资源开发过程中注重保护，寻求开发与保护的平衡点，以可持续发展的方式推进项目建设。

3 设计方案

3.1 项目设计原则

1. 应遵循以人为本的设计原则：

道路绿化设计应以人的体验与需求为核心，将植物的色彩、季相变化等元素巧妙融合，营造出优良且人性化的车行绿化环境，提升道路使用者的舒适度与愉悦感[3-4]。

2. 应遵循因地制宜、适地适树的设计原则：

在植物选取上，需综合考虑土壤特性、局部小气候等环境因素，确保所选植物符合其生态习性；同时结合当地气候环境与建设标准，科学合理配置绿化植物，实现因地制宜、适地适树，打造色彩绚丽、层次丰富的道路景观。

3. 应遵循艺术审美的设计原则：

道路绿化植物设计应着眼于道路的整体布局与构图需求，注重植物的造型、季相变化等方面的搭配，使其满足大众的审美偏好，力求达到植物形象优美、色彩协调统一，营造出具有较高景观价值的道路环境。

4. 应遵循可持续发展的设计原则：

道路绿化植物设计应充分考虑与周边环境的协调性，秉持人与自然和谐共生的理念[5]，实现资源的可持续利用，通过合理的植物配置与生态设计，提升周边土地的生态价值与经济附加值。

3.2 项目设计构思

深圳市作为国家经济特区及社会主义先行示范区，在道路设施品质提升方面有着明确的规范与要求，依据《光明区道路设施高质量高颜值建设标准指引》及《深圳市光明区城市管理和综合执法局关于规范道路绿化景观建设要求的通知》，本项目在绿化景观设计中，首先明确植物骨架与层次，确保绿带上层绿化量饱满，以满足降尘、降噪及形成局部小气候等道路功能性需求；绿带下层则采用草坪满铺，营造通透且易管养的景观效果，同时结合道路区位及周边用地性质，景观绿化植物设计选合适的植物品种；最后对慢行系统进行精细化设计，包括铺装及城市基础设施小品设计，营造通透、大气的景观效果[6]。

3.3 景观绿化设计

本项目路永兴路、碧龙路、碧成路的绿化区域为道路两侧2米宽绿化带。根据《深圳市行道树建设指引》、《深圳市行道树推荐名录》以及深圳市光明区的有关要求，永兴路人行道绿化带行道树种采用宫粉紫荆，碧龙路采用大腹木棉，碧成路采用复羽叶栎树，三条路的绿带下层均采用台湾草满铺（详见图1）。



图1 永兴路、碧龙路、碧成路道路绿化设计效果图

3.4 慢行系统铺装设计

依据《深圳市道路设施品质设计指引》中的相关指引以及结合本项目实际情况，本项目慢行系统铺装采用灰色透水砖以及浅灰色透水砖，通过平面构成原理，将不同颜色的砖重复组合成图案，提高了道路的观赏性（详见图2）。



图2 慢行系统铺装设计意向图

3.5 城市基础设施及景观小品选型设计

在配套设施及景观小品设计方面,根据现场实际情况在全线公交站台两侧精心布置城市家具,如现代简约风格的不锈钢垃圾桶、烟灰柱、自行车停放卡位等,满足市民日常需求;同时在周边绿化带内巧妙设置景观石等特色小品,与环境相得益彰,进一步提升慢行空间的品质,为市民和游客营造舒适、美观的出行体验。

4 总结

道路景观绿化工程设计是一场创意与挑战并存的探索之旅,本文聚焦于深圳市光明圳美片区的八条市政道路——永兴路、碧龙路、碧成路景观绿化设计这个案例,深入剖析其景观绿化设计方案的创意与构思,系统演绎这些方案如何将现代城市道路发展与环境艺术设计有机融合,为其他道路景观绿化设计提供有益的参考和借鉴。

光明圳美片区的八条市政道路景观绿化设计为我们揭示了一个重要启示:随着中国城市化进程的加速,环境艺术设计领域正面临前所未有的挑战,同时也涌现出许多超越传统范畴的专业问题,环境艺术设计必须直面这些问题、变化和挑战,只有以持续创新的理念和独特的视角积极应对这种变化和挑战,才能在城市发展的浪潮中创造出更多既满足功能需求又兼具艺术美感的设计,为城市居民打造更加宜居、美观的生活环境。

参考文献

- [1] 开创生态文明新局面:党的十八大以来以习近平同志为核心的党中央引领生态文明建设纪实 [N]. 人民日报, 2017-08-03.
- [2] 谢国福. 城市园林绿化发展存在的问题及对策 [J]. 中州建设, 2012 (23): 68-69.
- [3] 吴硕贤. 略论应将人列入景观及景观设计之要素 [J]. 中国园林, 2020, 36 (4): 40-43.
- [4] 谭少华, 何琪潇, 陈璐瑶, 等. 城市公园环境对老年人日常交往活动的影响研究 [J]. 中国园林, 2020, 36 (4): 44-48.
- [5] 张春英, 钱又宇. 论城市绿地中的植物多样性及意义 [J]. 上海建设科技, 2004 (3): 50-51.
- [6] 成实, 成玉宁. 从园林城市到公园城市设计: 城市生态与形态辨证 [J]. 中国园林, 2018, 34 (12): 41-45.